

Building strategic autonomy: External outreach and connectivity. India and its ties with Central Asian republics

Lía Rodríguez de la Vega *
Universidad Nacional del Chaco Austral,
Argentina
liadelavega@uncaus.edu.ar

Sergio Cesarin **
Universidad Nacional de Tres de Febrero,
Argentina
scesarin@untref.edu.ar

Relaciones Internacionales
vol. 34, núm. 69, p. 193 - 209, 2025
Universidad Nacional de La Plata, Argentina
ISSN: 1515-3371
ISSN-E: 2314-2766

Resumen: India es la cuarta economía mundial y su crecimiento y desarrollo dependen de importaciones energéticas y minerales críticos para satisfacer la creciente demanda interna. Buscando reducir la dependencia de tales insumos y reforzar su autonomía estratégica, se propone diversificar fuentes externas de provisión, desplegando activas diplomacia y política económica, que la vinculan con las Repúblicas Centro Asiáticas (RCA). Amparada en vínculos históricos, su evaluación de beneficios a largo plazo y la complementariedad existente, impulsa diferentes proyectos de infraestructura, que mejoren la conectividad regional y aumenten la interdependencia con un área geopolíticamente relevante y proveedora de recursos estratégicos. En ese marco, el presente trabajo aborda la estrategia externa de India en sus relaciones con las RCA, desde una perspectiva cualitativa, a través de revisión bibliográfica y documental, concluyendo que

Notas de autor

* Licenciada en Estudios Orientales y Dra. en Relaciones Internacionales. Realizó Estancias postdoctorales en Brasil (2009) e India (2016). Dirige la Lic. en Estudios Internacionales, la Diplomatura en Asia y la Cátedra Libre de Asia y África (UNCAUS), al tiempo que la Cátedra Libre de la India (IRI, UNLP). Es Subdirectora del Comité de Asuntos Asiáticos del Consejo Argentino para las Relaciones Internacionales (CARI), miembro del Comité Asesor de la Asociación Latinoamericana de Estudios de Asia y África (ALADAA) Internacional y de la Comisión directiva del Consejo Federal de Estudios Internacionales (COFEI). Docente e investigadora, es autora de diversas publicaciones.

** Licenciado en Relaciones Internacionales (USAL); posee Estudios de Posgrado, Nivel de Maestría (Departamento de Economía, Universidad de Peking, República Popular China). Investigador del Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas (CONICET) (Área Estudios del Pacífico), Coordinador de la Maestría en Economía y Negocios con Asia del Pacífico e India (UNTREF), Coordinador del Centro de Estudios sobre Asia del Pacífico e India (CEAPI-UNTREF), docente del Módulo China en la Especialización de Estudios chinos y la Maestría en Relaciones Internacionales (IRI, UNLP) y miembro de la Cátedra Libre de India (IRI, UNLP).

Periodicidad: Semestral
revista@iri.edu.ar

Recepción: 17 octubre 2025
Aprobación: 30 noviembre 2025

DOI: <https://doi.org/10.24215/23142766e216>

URL: <https://portal.amelica.org/ameli/journal/26/265467013/>

mediante acciones público-privadas, India reclama un espacio estratégico en Asia Central, que maximice su influencia y confirme su liderazgo.

Palabras clave: India, repúblicas centroasiáticas, autonomía estratégica, geopolítica.

Abstract: India is the world's fourth-largest economy, and its growth and development depend on energy imports and critical minerals to meet growing domestic demand. Seeking to reduce dependence on such inputs and strengthen its strategic autonomy, it proposes to diversify external sources of supply, deploying active diplomacy and economic policy linking it with the Central Asian Republics (CARs). Based on historical ties, its assessment of long-term benefits, and existing complementarity, it promotes various infrastructure projects that improve regional connectivity and increase interdependence with a geopolitically relevant area that provides strategic resources. Within this framework, this paper addresses India's external strategy in its relations with the CARs, from a qualitative perspective, through a bibliographic and documentary review, concluding that through public-private actions, India claims a strategic space in Central Asia that maximizes its influence and confirms its leadership.

Keywords: India, central Asian republics, strategic autonomy, geopolitics.

1. Introducción

La posición geográfica de la India permite una proyección directa de sus intereses económicos hacia el Indo Pacífico en tanto encuentra hacia el norte condicionales geográficas de diferente tipo, con fronteras compartidas con su adversario Pakistán y también con China, con quienes tiene conocidas disputas territoriales, enfrentando condicionantes históricos y presentes para avanzar en un proceso de mayor integración geoeconómica subregional. Sin embargo, desde hace más de una década, en una globalización cambiante (del Arenal Moyúa, 2008), la búsqueda de alternativas facilitadoras de una mayor integración económica, a través de proyectos de infraestructura, que permitan interconectar centros económicos nacionales y bases de producción en Irán, Afganistán, Azerbaiyán, Moscú e incluso San Petersburgo, se ha transformado en una prioridad gubernamental, a instancias de cálculos gubernamentales por parte del entonces gobernante Partido del Congreso (CP), luego continuados por la actual coalición gobernante liderada por el BJP.

La evaluación y diagnóstico sobre el posicionamiento subregional de la India alejada de áreas como las Repúblicas Centro Asiáticas (RCA), la voluntad por desplegar una diplomacia multidimensional, que alcanzara radialmente dichos territorios con una dotación de recursos energéticos y minerales estratégicos y abriera paso a posibilidades de inversión y comercio, facilitadas por redes de transporte multimodal interregional, fueron factores determinantes para impulsar la creación de mecanismos de diálogo, concertación y coordinación intergubernamental, orientados a la concreción de corredores de transporte, que vincularan mercados los mercados de ambos (India y las RCA). Otros precisos objetivos tales como el asegurar fuentes alternativas de provisión energética (petróleo, gas), diversificar riesgos externos sorteando posibles interrupciones en cadenas regionales y globales de suministros, acceder a tierras raras (REE), contrarrestar la influencia subregional de China a través de la Iniciativa de la Franja y la Ruta (BRI) y atenuar el relativo aislamiento político – diplomático, respecto de un conjunto de países que atravesaban ciclos económicos expansivos, también alentaron prácticas públicas y privadas de relacionamiento, bajo las guías de la estrategia "Primero la Vecindad".

Pero el camino a recorrer para lograr dichas metas no sería sencillo. Restricciones financieras, fallas de coordinación entre los actores gubernamentales y privados involucrados, dificultades en la estabilización interna de economías partícipes en los acuerdos (Afganistán), periódicas tensiones en territorios vecinos por influencia de actores externos que dificultaban – si no impedían – su implementación y ejecución, además de una compleja geografía

regional^[1] imponían no pocos límites a las propuestas comunes presentadas. Sin embargo, para la India los beneficios de ampliar la cooperación con potenciales socios comerciales como Rusia e Irán y lograr ventajosos acuerdos sobre inversiones con las RCA, seguían superando los potenciales costos que acarrearía sortear algunas de las barreras antedichas.

Para los planificadores indios, una población combinada de ochenta y cuatro millones de personas (siendo Uzbekistán, el más poblado), una situación subregional de relativa estabilidad, sostenido crecimiento económico -sólo afectado por la pandemia (4,5% en 2024) (ADB, 2024)-, la creación de condiciones económicas atractivas para la recepción de capital extranjero dirigido a ampliar la base industrial local, planes sobre reducción de la pobreza, y apertura de centros de innovación y zonas abiertas al comercio exterior, presentaban indicadores que favorecían la asignación de recursos diplomáticos y el re-direccionamiento de capitales privados y financiamiento público, al desarrollo de corredores de transporte, con el fin último de proyectar poder, influencia y obtener beneficios en orden a su estrategia sobre desarrollo nacional de largo plazo.

Atendiendo a lo señalado, el presente trabajo aborda los principios y fundamentos sobre los cuales se asienta la estrategia externa de India en sus relaciones con las RCA y cómo instrumentalmente diversas conexiones logísticas y corredores de transporte han afianzado la posición de la India en un área geográficamente distante, como la de las RCA.

2. Notas sobre Asia Central

Pérez Martín (2009) señala que las características geográficas y orográficas de Asia Central son las siguientes: a) es un espacio de más de 4 millones de km², b) su población está muy concentrada en dos áreas muy alejadas entre sí, el valle de Fergana y su periferia y el norte de Kazajistán, c) los países centroasiáticos están muy alejados de los grandes océanos y mares, d) el arco este-sur de la región está delimitado por grandes cordilleras (Altai, Pamir, Hindu-Kush, Koppet-Dagg, etc.), que dificultan la comunicación con China, Irán, Afganistán, Pakistán y la India y e) grandes desiertos y cordilleras ha generado la alternancia de espacios deshabitados con otros relativamente densamente poblados.

Estas características han causado un relativo aislamiento de los países centroasiáticos de las grandes rutas transoceánicas por donde transcurre la mayor parte del comercio mundial y por ello suelen depender de países vecinos para acceder a dichos circuitos. Sumado a ello, las redes de caminos y ferrocarriles de la época soviética siguen enlazando corredores como el Norte-Sur para converger con el

denominado Corredor Siberiano que une a Moscú y la Rusia Europea con las ciudades siberianas de Ekaterimburgo, Cheliabinsk, Omsk, Novosibirsk, Irkutsk, Chita y Jabarov hasta llegar a la ciudad de Vladivostok, a orillas del océano Pacífico. Un diseño que aún incide en el movimiento de bienes en Asia Central y que suele determinar redes de baja eficiencia conectiva; en particular para el tránsito terrestre, en tanto el ferrocarril aún se impone como el sistema de transporte más utilizado en Asia Central.

Pero si algo caracteriza a las RCA es la dotación de recursos energéticos (17,2% de petróleo y 7% de gas y se destaca entre los 20 principales productores de carbón y electricidad), minerales estratégicos (la región posee el 38,6 % de las reservas mundiales de manganeso, el 30,07 % de cromo, el 20 % de plomo, el 12,6 % de zinc, el 8,7 % de titanio, el 5,8 % de aluminio, el 5,3 % de cobre, el 5,3 % de cobalto y el 5,2 % de molibdeno) (Vakulchuk y Overland, 2021) y tierras raras (REE) con las que cuentan, lo cual ha sido determinante en la revalorización estratégica que protagonizan, siendo en la actualidad territorios en disputa por parte de grandes jugadores globales como Rusia, China, Europa y los Estados Unidos. Las nuevas tecnologías y la creciente demanda de REE para aplicaciones en TI, robótica, computación cuántica, IA, etc. las ubica al tope de los principales depositarios de reservas a nivel mundial (junto a China). Más aún, las RCA cobran relevancia en tanto, según la Agencia Internacional de la Energía (AIE), la demanda de tierras raras y metales raros se cuadruplicará para 2040 (Yepez y López Soto, 2017). Ante tal panorama, los gobiernos buscan proveedores alternativos con el fin de sortear interrupciones en las cadenas de suministros, sanciones internacionales, prohibición de exportaciones, cuotificación y/o eventuales bloqueos económicos.

En este punto, cabe destacar que China domina el mercado mundial de tierras raras (REE), liderando en reservas, producción y exportaciones. Según el Informe Estadístico de la Energía Mundial (IEA, 2024), este país posee las mayores reservas de tierras raras, con 44 millones de toneladas (38% de las reservas comprobadas mundiales), seguido por Brasil (18%). En tal sentido, las importaciones de tierras raras de la India provienen principalmente de China, que representó el 81% del valor de sus compras en 2023, motivo aún más valedero para que intente buscar otras fuentes de provisión en las RCA y atenuar la dependencia que impone su vecino nuclear y poderoso adversario estratégico (Chaudhury, 2025). En ese contexto, puede mencionarse el ejemplo de Kazajistán, país en el cual durante 2024 se han descubierto las que -se estiman- son las terceras reservas mundiales de tierras raras (Khassenkhanova, 2025).

3. Construyendo autonomía: el papel de las RCA

El inicio de la historia indica que el gobierno del Partido del Congreso (CP), encabezado por el ex premier Manmohan Singh (2004- 2014) definió en 2012 una estrategia denominada "Conectar Asia Central", siendo sus principales objetivos de largo plazo ampliar la cooperación económica bilateral, especialmente en energía (gas y petróleo), lograr facilidades de acceso a mercados para sus exportaciones de servicios (software, IA) y desarrollar una "agenda positiva" sobre ítems tales como seguridad, conectividad, estandarización de normas aduaneras e intercambios culturales (Singh Roy, 2013).

En palabras del entonces vicepresidente de la India, en octubre de 2012, M. Hamid Ansari, "*...las nuevas realidades del período postsoviético exigieron una redefinición de los intereses estratégicos de la India en la región...*" (citado en Kaushiki, 2013:84). Las referencias aludían al cambiante escenario geopolítico, la génesis de la BRI, impulsada por China, que intentaría desplegar un "collar de perlas" en torno de la India, afianzando el papel de socio privilegiado de su enemigo Pakistán. Asimismo, desde la inmediata post URSS, había desplegado una activa estrategia de "seducción" hacia las RCA atrayéndolas hacia su esfera de influencia mediante oleoductos y gasoductos, que proveyeran sus industrias y el consumo urbano y rural. Este cuadro de "dependencia económica" por parte de las RCA y conexiones a través de carreteras planteaban desafíos a la defensa y seguridad nacional, potenciando su relativo aislamiento regional, por lo tanto, era necesario responder proactivamente, recuperando espacios de acción en las RCA, para así degradar potenciales riesgos estratégicos. En consonancia con lo expuesto, se concibió una activa diplomacia público-privada con el fin de construir nuevas relaciones económicas, pero fundamentalmente, proyectar poder y expandir los intereses económicos de la India (Singh Roy, 2013).

Acorde a este enfoque, Asia Central en general y las cinco RCA — Kazajstán, Kirguistán, Tayikistán, Turkmenistán y Uzbekistán— pasaron a ser consideradas un área de alta sensibilidad geopolítica, geoeconómica y geo energética para la India, al tiempo que destinatarias del interés inversor de firmas privadas y estatales indias, pero para ello sería necesario avanzar sobre un rediseño logístico destinado a reducir distancias, vincular centros económicos, bajar costos de transporte y ampliar oportunidades de mercado en las RCA para firmas tecnológicas indias, en sectores tales como telecomunicaciones, informatización, IA y educación digital, electromovilidad y energías limpias, entre otros (Dogra, 2025).

4. Recientes avances

Luego de más de una década los avances en los planos políticos y económicos entre India y las RCA, ello ha dado por resultado la formalización del diálogo bilateral mediante diversos encuentros de alto nivel, visitas mutuas y foros de coordinación y concertación. Un claro ejemplo de ese proceso ha sido la I Sesión del Diálogo de Termez sobre Conectividad entre Asia Central y Meridional que, bajo el lema “Construyendo un Espacio Común de Paz, Amistad y Prosperidad”, tuvo lugar en Uzbekistán durante el mes de mayo de 2025. Dicha sesión fue organizada por el Instituto de Estudios Estratégicos y Regionales bajo la dirección de la presidencia, el Ministerio de Asuntos Exteriores y la Cámara de Comercio e Industria de ese país, con el objetivo principal de construir una nueva relación entre ambas regiones, basada en la cooperación para la prosperidad, libre de conflictos y confrontaciones. La elección del lugar no fue caprichosa sino que tuvo en consideración la existencia del Centro de Comercio Internacional Airtom en esa ciudad, que desempeña un papel importante facilitando, a través de su centro Cargas, interconexiones con países vecinos del sur (News Central Asia 2025).

En el comunicado emitido tras finalizar la reunión, India y los representantes de las RCA expresaron su interés en abordar conjuntamente oportunidades en exploración y explotación de tierras raras (Declaración Conjunta Final. I Sesión del Diálogo de Termez sobre Conectividad entre Asia Central y Meridional, 2025; OE Energy News, 2025)[²], un anuncio coincidente con la decisión china de restringir sus exportaciones de tierras raras, en el marco de la puja comercial con la UE y los Estados Unidos, motivo por el cual la India junto a Kazajistán, Kirguistán, Turkmenistán y Uzbekistán, apoyaron la convocatoria de un II Foro de Tierras Raras India-Asia Central (ICAREF), para consolidar los acuerdos alcanzados durante el I Foro, celebrado en 2024.

El Diálogo en Uzbekistán destacó otros tres aspectos: 1) involucró a un gran número de actores y sectores gubernamentales y no gubernamentales, junto con expertos de Asia del Sur y Central, permitiendo intercambiar ideas sobre la situación actual y perspectivas de cooperación intrarregional e interregional entre las partes, 2) planificar proyectos de conectividad, ampliando la participación del sector privado e instituciones financieras, así como buscar el apoyo de líderes locales y zonales, considerando las trazas del Corredor norte- sur y las complejas geografías que involucra y 3) comunes desafíos sobre seguridad inherentes a estos proyectos, con el fin de establecer mecanismos de cooperación por parte de los actores involucrados para garantizar estabilidad y desarrollo sostenible.

También incluyó la promoción de conectividad transregional, con el fin de convertir a Asia Central en un corredor económico entre Asia del Sur y Europa, ubicando a Uzbekistán como nuevo centro euroasiático de inversiones.^[3] La agenda temática incluyó también intercambios de opiniones sobre cómo garantizar la seguridad y estabilidad regionales ante las amenazas persistentes de terrorismo, extremismo y narcotráfico.

La previa reducción de tensiones entre las RCA, gracias a la firma en abril de 2024 de la Declaración de Juyand sobre “amistad eterna” entre Uzbekistán, Tayikistán y Kirguistán, así como el acuerdo sobre el punto de convergencia de las fronteras estatales de los tres países, que dio fin a uno de los capítulos más sensibles entre los Estados de la región en torno de la cuestión fronteriza (junto a otros acuerdos asociados),^[4] proveyó un ambiente de distensión favorable al acuerdo. Asimismo, la comprobación fáctica sobre el creciente compromiso inversor de firmas indias en la región, especialmente en Kazajistán (460 millones de dólares hasta mediados de 2025), también funcionó como mecanismo facilitador del diálogo intergubernamental (Ministry of Foreign Affairs of the Republic of Kazakhstan, 2025). Cabe destacar, además, que el comercio entre India y dicho país en 2024 se acercó a los mil millones de dólares, y Kazajistán desempeñó un papel clave en el suministro de energía para la India. Por lo demás, ambos países reconocen que existe un creciente potencial de cooperación en los sectores farmacéutico, TI, agricultura, exploración espacial, metales raros y defensa.

Según declaraciones públicas, Uzbekistán apuesta al desarrollo de una agenda enfocada en fortalecer la cooperación regional, crear un mercado común, establecer infraestructuras compartidas de transporte y energía, y un espacio común de seguridad. En este sentido, la apuesta del gobierno uzbeko consideró beneficios colaterales consistentes en la conversión de Asia Central en corredor logístico y de producción clave entre Europa y Asia del Sur que sirva, incluso, para la estabilización de Afganistán y su integración en la economía regional (D’Souza, 2025).

En línea con lo señalado, luego de un paréntesis de tres años y en el marco del Diálogo India-Asia Central a nivel de ministros de Asuntos Exteriores, el 6 de junio de 2025, en Nueva Delhi, India, se llevó a cabo una nueva cumbre con países de Asia Central.

5. Corredores de transporte: perspectiva conceptual

Sobre el concepto de “corredor”, Mikkelsen, Sagua y Lima (2014) señalan que desde la economía, los corredores económicos se definen por la “interrelación de bienes y servicios en un espacio geográfico articulado por las ciudades, a partir de las ventajas comparativas que

poseen con respecto a otros territorios. La red vial desempeña un rol fundamental, integrando las ciudades” (siguiendo a Padilla y Sotelo; León Loza; Castillo Sánchez, 2012: 68).

Los mismos autores, retomando a Delgado (2004), plantean una serie de componentes que debe reunir un corredor económico, a saber: a) espacio natural, ocupado por población con actividades económicas, que superan los límites políticos y administrativos, b) medios y vías de comunicación y transporte, y redes de telecomunicaciones, c) recursos energéticos, en el lugar o por traslado, para hacer funcionales los corredores, d) agua para actividades, e) relaciones hacia zonas de influencia (Padilla y Sotelo; León Loza; Castillo Sánchez, 2011). Agregan que la concepción de corredor se asienta sobre un eje longitudinal que sustenta sistemas urbanos.

Bajo este enfoque, en términos internacionales, India prioriza corredores de conectividad que la vinculen con Asia Meridional y Central. Por tal motivo, se han iniciado varios proyectos de conectividad, como BBIN^[5] (Bangladesh-Bután-India-Nepal) (Acharya, 2023), el Corredor Económico BCIM (Bangladesh-China-India-Myanmar) (Marchang, 2020) y el Puerto de Chabahar. Sin embargo, retrasos en la coordinación multilateral y problemas geopolíticos han ralentizado su funcionamiento. El puerto de Chabahar, ubicado en el sureste de Irán, en el Golfo de Omán, es un proyecto de infraestructura crucial con importantes implicaciones geopolíticas, económicas y estratégicas para India y Asia Central, a través de Irán y Afganistán. En mayo de 2015, India firmó un memorando de entendimiento (MdE) para desarrollar el puerto y en 2016, India, Irán y Afganistán firmaron un acuerdo trilateral para establecer el Corredor Internacional de Transporte y Tránsito, conocido como el Acuerdo de Chabahar (Acuerdo sobre el establecimiento de un corredor internacional de transporte y tránsito entre los Gobiernos de la República de la India, la República Islámica de Afganistán y la República Islámica de Irán/Acuerdo de Chabahar, 2016; Vasani, 2021)^[6]. En mayo de 2024, India e Irán firmaron un nuevo acuerdo por una década, que garantiza la participación continua de India en la operación y el desarrollo del puerto que compite directamente con el de Gwadar, en la costa de su vecino Pakistán y que forma parte de la BRI marítima (Reuters, 2024).



Otro proyecto de importancia para la India consiste en la reactivación del gasoducto Turkmenistán-Afganistán-Pakistán-India (TAPI), relanzado en 2024 por Turkmenistán y los talibanes, sin la presencia de representantes de India y Pakistán. Como resultado, recomenzaron las obras del gasoducto de 1.821 kilómetros de longitud y cuyo tramo afgano es de 816 kilómetros. Se espera que el proyecto transporte 33.000 millones de metros cúbicos de gas natural al año desde el yacimiento de gas Galkynysh, en Turkmenistán (uno de los más grandes del mundo) (Afzal, 2025) hacia Pakistán, India y Afganistán, generando hasta 1.000 millones de dólares en ingresos para este país.

Trans-Afghanistan pipeline

Route of the Turkmenistan-Afghanistan-Pakistan-India (TAPI) natural gas pipeline



Uno de los corredores más importantes es el Corredor Internacional de Transporte Norte-Sur (INSTC), proyecto lanzado en el año 2000 con la firma de un acuerdo intergubernamental entre Rusia, Irán e India, con el objetivo de conectar las economías de India, Irán, Rusia, Asia Central y Europa, utilizando rutas marítimas, ferroviarias y terrestres. De concretarse el INSTC, el mismo constituiría una red multimodal de 7.200 kilómetros de longitud. India, Rusia e Irán son los miembros fundadores del proyecto al que Kazajistán se sumó en 2003, Omán y Bielorrusia en 2004, Azerbaiyán y Tayikistán en 2005, Armenia en 2006 al igual que Siria, Kirguistán, Turquía y Ucrania en 2012. Bulgaria es Estado observador del Acuerdo desde 2006 y recientemente, Letonia y Estonia expresaron su disposición a participar en el corredor. India, por su parte, aspira a sumar a países como Afganistán (Fillingham, 2024; Pal, 2024; Iborra, 2025).

En 2014 se determinó que este corredor reduciría en un 30% los costos de transporte, acortando un 40% los tiempos respecto de la tradicional ruta marítima a través del canal de Suez. Asimismo, reforzaría la conectividad de grandes centros financieros y productivos de Eurasia, por ejemplo, Mumbai (hub comercial más grande de India), Bandar Abbas, Teherán, Bakú, Atyrau, Astracán, Moscú y San Petersburgo.

En este marco y en el contexto de proyectos regionales de conectividad, cabe destacar otros en marcha que completan un panorama integral: a) por un lado, Rusia y Uzbekistán avanzan en la construcción del Ferrocarril Transafgano, que se propone unir Uzbekistán, Afganistán y Pakistán, proporcionando acceso a los puertos del Mar Árabe. Dos rutas acordadas para la línea ferroviaria son: Mazar-i-Sharif-Herat-Delaram-Kandahar-Chaman y Termez-

Naibabad-Logar-Kharlachi, que podría transportar 20 millones de toneladas de carga al año, y el establecimiento de una Zona de Libre Comercio para Afganistán en Termez, con el objetivo de contribuir a la estabilización del país. El corredor puede conectar con el puerto iraní de Chabahar, lo que abriría un abanico de oportunidades para ampliar interconexiones subsidiarias hacia todos los países del sur de Asia, incluida la India. De esta forma, Uzbekistán lograría posicionarse como un punto de conexión entre los mercados del sur de Asia y los centros energéticos de tránsito e industriales de Eurasia (Rafiq, 2024, Umarov, 2025).

Sumado a ello, el Diálogo de Termez priorizó el proyecto energético Asia Central-Asia Meridional (CASA-1000), que apunta a la construcción de infraestructura de energía renovable y transportaría 1.300 megavatios de excedente de electricidad desde Asia Central a los mercados eléctricos de alta demanda del sur de Asia (Abbas, Kalim y Malik, 2019). A eso se sumaría el gasoducto Turkmenistán-Afganistán-Pakistán-India (TAPI), que como se mencionó ha permanecido postergado, en gran medida, por las rivalidades de países del sur (D'Souza, 2025).

En el caso de India, a pesar de su acercamiento a Estados Unidos y su potencial participación en el Corredor Trans-árabe (o Corredor India-Medio Oriente-Europa/IMEC), en el que participa Israel, sigue apostando a este corredor considerando aspectos estratégicos^[7] (Hussain y Shafer, 2023) y la necesaria cooperación con un país con el que comparte el Foro BRICS, como es Irán.^[8]

Por lo demás, el establecimiento y desarrollo de los citados corredores son considerados en este texto como dinámicas en torno de la territorialización, que todos los actores participantes ponen en juego, que constituyen envoltorios materiales de las relaciones de poder de los grupos humanos implicados (Giménez, 1999).

Por otro lado, cabe además considerar las recalibraciones conceptuales que se producen en paralelo a estas dinámicas, que operan sobre el diseño y ejecución de la política exterior india, como la de su autonomía estratégica, que atravesó una trayectoria que fue del no-alineamiento al actual multialineamiento y encuentra al país con una perspectiva de futuro, que resulta de negociaciones/cooperaciones, conocimientos y entendimientos (perspectiva que resulta fundante a su propia agencia como potencia media) (Rodríguez de la Vega, 2017). Resulta importante incorporar estos ajustes conceptuales vigentes, en función de no perder la dimensión de la construcción social de los espacios terrestres o marinos, asociados a los corredores e iniciativas implicadas en la relación India-RCA, al mismo tiempo que los ajustes sobre las identidades colectivas comprendidas en tales procesos (Giménez, 1997).

6. India y sus objetivos al 2047

Bajo estos parámetros generales, la India promueve los proyectos citados y de acuerdo a Dogra (2025), su trayectoria estratégica debe considerar tres fases. En el corto plazo (2025-2030), el país debe poner en funcionamiento INSTC y el puerto de Chabahar, acordar contratos a largo plazo sobre provisión de uranio y tierras raras con Kazajistán y Uzbekistán, fomentar la cooperación en economía digital a través de alianzas G2G, ampliar la cooperación en defensa con Tayikistán, institucionalizar una Cumbre India-RCA y nombrar un Enviado Especial para Asia Central, anticipándose al control exclusivo chino de corredores regionales.

En el mediano plazo (2030-2038), debe establecer Parques Tecnológicos de Energía Limpia^[9] y Centros de Diseño de Semiconductores, conjuntamente con países de la RCA, negociar acuerdos comerciales y logísticos preferenciales, crear Células regionales de Cooperación Antiterrorista, ofrecer a las RAC un modelo de gobernanza digital no coercitivo a través de "IndiaStack" y ampliar los intercambios educativos a través de centros regionales IIT/AIIMS.^[10]

A largo plazo (2038-2047), debe lograr garantías sobre cadenas de valor de minerales y energía, profundizar la integración con plataformas como la Unión Económica Euroasiática, institucionalizar la difusión cultural a través de un Bharat Bhawan en Asia Central^[11], organizar un Foro Estratégico anual India-Eurasia sobre gobernanza, ética digital e innovación verde, posicionar a la India como "actor necesario" en la ecuación geopolítica euroasiática. En síntesis, India reclama su lugar en el espacio estratégico en Asia Central (Dogra, 2025).

7. Notas Finales

El desarrollo socioeconómico global siempre se ha visto influenciado por la conectividad regional. Históricamente, las unidades económicas y subregiones conectadas espacialmente han prosperado más rápido que aquellas aisladas, gracias a su mejor acceso a recursos y mercados. Actualmente, la conectividad incluye infraestructura y sistemas que facilitan la movilidad física de personas, bienes, información y el intercambio de tecnología. Las redes bien conectadas de economías distribuidas espacialmente han generado mayores oportunidades de crecimiento para todos los actores, facilitando un desarrollo equilibrado e inclusivo en la región. En ese marco, cabe recordar la creciente importancia de los corredores en las diversas iniciativas de conectividad internacional, que aunque

adoptan diversas formas posibles, una vez activos, pueden aportar numerosos beneficios a los países que participan en ellos.

India ha desplegado en los últimos años una política de doble frente, con un aumento de apuesta e inversión en proyectos nacionales de infraestructura^[12], al mismo tiempo que forma parte de varios proyectos internacionales de infraestructura de gran relevancia, como se ha mencionado a lo largo del texto. Tal dinámica no responde solamente a intereses netamente económicos sino que reconoce también elementos geoestratégicos, que apoyan el aumento de su proyección tanto regional como global. Sus movimientos se ven por supuesto influidos por los de otros actores relevantes, como China y Estados Unidos, en un contexto que registra cambios muy rápidos, que pueden alterar precipitadamente las relaciones y las respuestas de Delhi a ello.

Esos elementos orientan la estrategia de relacionamiento de la India con las RCA, área geopolíticamente relevante y proveedora de recursos estratégicos, buscando acceder a los recursos energéticos de Asia Central y al mismo tiempo expandir su influencia económica, profundizando y fortaleciendo la integración regional. Esa perspectiva estratégica contempla el Corredor Internacional de Transporte Norte-Sur (INSTC), el Corredor de Transporte Europa-Cáucaso-Asia (TRACECA) y la participación en la Cooperación Económica Regional de Asia Central, que conecta Asia Central con Asia Meridional.

Aunque los proyectos aparecen viables, enfrentan enormes desafíos vinculados a las dinámicas geopolíticas de diversos actores, como la situación en Irán, el retorno de los talibanes a Afganistán, las sanciones (además de las sanciones sobre la compra de petróleo iraní y ruso, que afectaron a la India, recientemente, en la búsqueda de aislar al régimen iraní, Estados Unidos revocó la excepción a las sanciones emitidas en 2018 en virtud de la Ley de Libertad y Contra la Proliferación de Irán para la asistencia a la reconstrucción y el desarrollo económico de Afganistán, con efecto a partir del 29 de septiembre de 2025, afectando la posición de India en torno al puerto de Chabahar) (Zakharov, 2025) y aranceles estadounidenses (son conocidos los aranceles aplicados a la India recientemente, como respuesta a su membresía dentro de los BRICS y tras la cumbre de Brasil, en 2025) (Rodríguez de la Vega, 2025), la competencia con China, la conflictividad por el agua en la región (Pozzi, 2021), las diversas tensiones y conflictos en la zona circundante a la India (por ejemplo, los conflictos con China, Pakistán, los conflictos entre Afganistán y Pakistán, etc.) (Bajpae y Yu, 2025; Shaikh, 2025; Ellis-Petersen y Baloch, 2025), la falta de proyectos de infraestructura complementarios a los distintos corredores mencionados (Eurasian

Development Bank, 2024), la necesidad de una mayor cooperación entre los países participantes, etc.

Si bien las perspectivas de cooperación entre Asia Central e India son sumamente relevantes, los desafíos de la integración regional como se comentara distan de ser menores. Atendiendo a ello, cabe hacer distintas consideraciones que podrían contribuir a materializar más rápidamente algunas expectativas, tales como la posibilidad de profundizar la promoción de los corredores aéreos (para agilizar los vuelos habituales de carga y re-estimular el comercio) y el desarrollo de otros proyectos (intercambios estudiantiles, proyectos en el área de medicina, etc., ámbitos en los cuales India posee mucha y exitosa experiencia), que acompañen el desarrollo de los corredores y contribuyan a afianzar el imaginario de la cooperación mutua no sólo como posible sino como efectiva y palpable, cimentando la confianza. En ese contexto, con una perspectiva que remite a una recalibración de su autonomía estratégica –característica fundamental de su política exterior- y a un pluralismo estratégico, que profundiza su adaptación a los rápidos cambios contextuales, India reclama un lugar de relevancia en Asia Central, a través de diversas acciones público-privadas, que le permitan maximizar su influencia, afianzar su legado histórico y confirmar su liderazgo, de modo de no quedar relegada al lugar de potencia regional.

8. Referencias

- Abbas, Z., Kalim, I. y Malik, M. S. (2019). CASA-1000: its potential for regional trade and development. *Global Political Review*, 4(3), 39-48. [http://dx.doi.org/10.31703/gpr.2019\(IV-III\).05](http://dx.doi.org/10.31703/gpr.2019(IV-III).05)
- Acharya, A. (23 de junio de 2023). Connecting South Asia: The promises of BBIN. *Australian Institute of International Affairs*. <https://www.internationalaffairs.org.au/australianoutlook/connecting-south-asia-the-promises-of-bbin/>
- Afzal, S. (31 de marzo de 2025). Unlocking economic potential: The TAPI pipeline's role in regional integration. *The Defense Horizon Journal*. <https://tdhj.org/blog/post/tapi-pipeline-role-integration/>
- Bajpae, C. y Yu, J. (abril de 2025). How China-India relations will shape Asia and the global order. *Chattam House*. <https://doi.org/10.55317/9781784136444>
- Birol, F. y Kant, A. (10 de enero de 2022). India's clean energy transition is rapidly underway, benefiting the entire world. *International Energy Agency*. <https://www.iea.org/commentaries/indias-clean-energy-transition-is-rapidly-underway-benefiting-the-entire-world>
- Chaudhury, S. (20 de mayo, 2025). How India is reducing dependence on China for rare earth minerals. *The Diplomat*. <https://thediplomat.com/2025/05/how-india-is-reducing-dependence-on-china-for-rare-earth-minerals/>
- D'Souza, S. M. (1 de junio de 2025). Uzbekistan's connectivity outreach: Will India re-connect with its Central Asia policy?. *The Diplomat*. <https://thediplomat.com/2025/06/uzbekistans-connectivity-outreach-will-india-re-connect-with-its-central-asia-policy/>
- Del Arenal Moyúa, C. (2008). Mundialización, creciente interdependencia y globalización en las relaciones internacionales. En V. Gasteiz, *Cursos de derecho internacional y relaciones internacionales de Vitoria-Gasteiz* (pp. 181-268). Servicio de publicaciones de la Universidad del País Vasco.
- Dogra, S. (16 de junio de 2025). India's Strategic Path to Central Asia by 2047. *Daily Excelsior*. <https://www.dailyexcelsior.com/indias-strategic-path-to-central-asia-by-2047>
- Ellis-Petersen, H. y Baloch, S. M. (15 de octubre de 2025). Dozens killed in fresh clashes along Afghanistan-Pakistan border. *The Guardian*. <https://www.theguardian.com/world/2025/oct/15/dozens-killed->

afghanistan-pakistan-border-taliban-kurram-chaman-spin-boldak-kandahar-kabul

- Fillingham, Z. (10 de septiembre de 2024). Geopolitics of the International North-South Transport Corridor (INSTC). *Geopolitical Monitor*. <https://www.geopoliticalmonitor.com/geopolitics-of-the-international-north-south-transport-corridor-instc/>
- Finaev, A.F., Shiyin, L., Weijia, B. y Li, J. (2016). Climate change and water potential of the Pamir mountains. *Geography, Environment, Sustainability*, 9(3), 88-105. https://doi.org/10.15356/2071-9388_03v09_2016_06
- Giménez, G. (1997). Materiales para una teoría de las identidades sociales. *Frontera norte*, 9(18), 9-28. <http://biblioteca.udgvirtual.udg.mx/jspui/handle/123456789/2229>
- Giménez, G. (1999). Territorio, cultura e identidades. *Estudios sobre las Culturas Contemporáneas*, 5(9), 25-57.
- Hussain, A. y Shafer, N. (27 de agosto de 2025). The India-Middle East-Europe Economic corridor. Connectivity in an era of geopolitical uncertainty. *Atlantic Council*. <https://www.atlanticcouncil.org/in-depth-research-reports/report/the-india-middle-east-europe-economic-corridor-connectivity-in-an-era-of-geopolitical-uncertainty/>
- Iborra, S. (21 de mayo de 2025). INSTC: la ruta del Índico al Báltico que puede redefinir el comercio eurasiático. *LISA News*. <https://www.lisanews.org/internacional/instc-la-ruta-del-indico-al-baltico-que-puede-redefinir-el-comercio-eurasiatico/>
- India and central Asian countries express joint interest in rare earths exploration. (6 de junio de 2025). *OE Energy News*. <https://energynews.oedigital.com/mining/2025/06/06/india-and-central-asian-countries-express-joint-interest-in-rare-earths-exploration>
- India inks 10-year deal to operate Iran's Chabahar port. (13 de mayo de 2024). *Reuters*. <https://www.reuters.com/world/india/india-sign-10-year-pact-with-iran-chabahar-port-management-et-reports-2024-05-13/>
- India Stack (s.f.). <https://indiastack.org/index.html>
- Infrastructure in Eurasia: Short-term and medium-term trends. Reports and Working Papers 24/3 (18 de abril de 2024). *Eurasian Development Bank*. <https://dx.doi.org/10.2139/ssrn.4799377>
- July 2024: Steady growth, slowing inflation. (julio de 2024). *Asian Development Outlook*. <http://dx.doi.org/10.22617/FLS240353-3>

- Juneja, V. (13 de marzo de 2025). India's economic corridors: A logistics perspective. *Insights*. <https://etedge-insights.com/industry/logistics/indias-economic-corridors-a-logistics-perspective/>
- Karaoglu, O. (2024). Shiism as an intelligence element: The case of Shias of Pakistan and India. *Journal of The Faculty of Applied Sciences of Uşak University*, 4(1), 1-10.
- Kaushiki, N. (2013). The new great game and India's connect Central Asia policy: Strategic perspectives and challenges. *Journal of International and Area Studies*, 20(2), 83-100. <https://www.jstor.org/stable/43107259>
- Khassenkhanova, G. (12 de abril de 2025). Kazajistán descubre la tercera reserva mundial de tierras raras mientras la UE busca estrechar lazos. *Euronews*. <https://es.euronews.com/2025/04/12/kazajistan-descubre-la-tercera-reserva-mundial-de-tierras-raras-mientras-la-ue-busca-estre>
- Marchang, R. (enero de 2020). BCIM economic corridor and North East India. En G. Das y C. Joshua Thomas (Eds.), *BCIM Economic Cooperation* (pp. 178-223). Routledge India.
- Mikkelsen, C., Sagua, M. y Lima, L. (2014). El concepto Corredor como aporte a la comprensión del territorio. *Geografia em Questão*, 7(1), 203-222. <http://hdl.handle.net/11336/100803>
- Nematov, A. y Sobirova, K. (22 de julio de 2025). Uzbekistan as Eurasia's new investment hub: From regional transformation to global recognition. *Eurasia*. <https://eurasiamagazine.com/uzbekistan-as-eurasias-new-investment-hub-from-regional-transformation-to-global-recognition>
- One of India's largest companies considers expanding into the Kazakhstan market. (12 de marzo de 2025). *Ministry of Foreign Affairs of the Republic of Kazakhstan*. <https://www.gov.kz/memleket/entities/mfa/press/region-news/details/23545?lang=en>
- Pal, L. Ch. (2024). The International North-South Transport Corridor (INSTC) and India: potential and impediments. *Brazilian Journal of Political Economy*, 44(3), <https://doi.org/10.1590/0101-31572024-3556>
- Pandita, K. N. (3 de noviembre de 2022). Outclassing India-Led TAPI pipeline project, China is expanding its footprints in Central Asia to reach Europe. *The Eurasian Times*. <https://www.eurasiantimes.com/newoutclassing-india-led-tapi-pipeline-project-china-is-expanding-its-footprints/>

- Patro, B. (6 de noviembre de 2024). India should take a proactive interest in the TAPI Pipeline. *South Asian Voices*. <https://southasianvoices.org/geo-f-in-n-india-and-tapi-pipeline-11-06-2024/>
- Pérez Martín, M. A. (2009). La geoeconomía de Asia Central y el “Gran Juego” de los recursos naturales: agua, petróleo, gas, uranio y corredores de transporte. *Real Instituto Elcano*. <https://www.realinstitutoelcano.org/documento-de-trabajo/la-geoeconomia-de-asia-central-y-el-gran-juego-de-los-recursos-naturales-agua-petroleo-gas-uranio-y-corredores-de-transporte-dt/>
- Pozzi, R. (1 de septiembre de 2021). La dimensión geopolítica de Afganistán como el “corazón de Asia. *Reporte Asia*. <https://reporteasia.com/opinion/2021/09/01/geopolitica-afganistan-asia/>
- Rafiq, M. (14 de agosto de 2024). Kazajistán y Pakistán lanzan un corredor de transporte multimodal transafgano. *The Astana Times*. <https://astanatimes.com/2024/08/KAZAKHSTAN-PAKISTAN-LAUNCH-TRANS-AFGHAN-MULTIMODAL-TRANSPORT-CORRIDOR/>
- Rodríguez de la Vega, L. (2017). La India como actor internacional en el escenario actual. *Humania del Sur: Revista de Estudios Latinoamericanos, Africanos y Asiáticos*, 12(23), 13-32.
- Rodríguez de la Vega, L. (22 de agosto de 2025). India frente a EE. UU. y el Sur Global: relación estratégica y fricciones. *TEKTÓNİKOS*. <https://tektionikos.website/india-frente-a-ee-uu-y-el-sur-global-relacion-estrategica-y-fricciones/>
- Shaikh, F. (9 de mayo de 2025). Rising tensions resurface Pakistan’s credibility problem– and India’s backfiring policy on Kashmir. *Chatham House*. <https://www.chathamhouse.org/2025/05/rising-tensions-resurface-pakistans-credibility-problem-and-indias-backfiring-policy>
- Singh Roy, M. (2013). India’s ‘connect Central Asia’ policy: Building cooperative partnership. *Indian Foreign Affairs Journal*, 8(3), 301-316. <https://www.jstor.org/stable/45341897>
- Termez Dialogue 2025: Fostering connectivity between Central and South Asia. (22 de mayo de 2025). *News Central Asia*. <https://www.newscentralasia.net/2025/05/22/termez-dialogue-2025-fostering-connectivity-between-central-and-south-asia/>
- The India-Middle East-Europe economic corridor. (25 de febrero de 2025). *India’s World*. <https://indiasworld.in/the-india-middle-east-europe-economic-corridor/>

- The MAP Academy (s/f). *Bharat Bhavan*. Art & Photography Foundation. <https://mapacademy.io/article/bharat-bhavan/>
- Umarov, N. (16 de abril de 2025). Ferrocarril Transafgano: ¿Desarrollará Uzbekistán la ruta de Kandahar? *The Diplomat*. <https://thediplomat.com/2025/04/trans-afghan-railway-will-uzbekistan-develop-the-kandahar-route/>
- Vakulchuk, R. y Overland, I. (17 de diciembre de 2021). Central Asia is a missing link in analyses of critical materials for the global clean energy transition. *One Earth*, 4, 1678-1692.
- Vasani, K. (14 de octubre de 2021). India's Projects in Central Asia. *CESCUBE*. <https://www.cescube.com/vp-india-s-projects-in-central-asia>
- World Energy Outlook 2024(2024). *International Energy Agency*. <https://www.iea.org/reports/world-energy-outlook-2024>
- Yepez, A. y López Soto, D. (20 de marzo de 2017). La energía en el 2040. *BID*. <https://blogs.iadb.org/energia/es/la-energia-en-el-2040/>
- Zakharov, A. (6 de octubre de 2025). Strategic Continuity: Why India Holds Steady on Chabahar. *ORF*. <https://www.orfonline.org/expert-speak/strategic-continuity-why-india-holds-steady-on-chabahar>

Notas

- 1 Por ejemplo, el territorio afgano es en gran medida montañoso, con picos que pueden alcanzar entre 6.000 y 7.500 metros en la región del Pamir (Finaev, Shiyin, Weijia & Li, 2016).
- 2 Declaración Conjunta Final. I Sesión del Diálogo de Terme Conectividad entre Asia Central y Meridional/ Joint State 4th India-Central Asia Dialogue (June 06, 2025). www.mea.gov.in/bilateral-documents.htm?dtl/39643/Joint_Statement_of_4th_IndiaCentral_Asia_Dialogue_June_25
- 3 Ello se evidencia en el desempeño macroeconómico del país, que creció desde 69.700 millones de dólares en 2017 a 115.000 millones de dólares en 2024, con un crecimiento del PIB real del 6,5 % en 2024 (Nematov y Sobirova, 2025).
- 4 Véase por ejemplo, el Acuerdo entre el Gobierno de la República de Kazajstán, el Gobierno de la República Kirguisa y el Gobierno de la República de Uzbekistán sobre cooperación en el ámbito de la conservación de la diversidad biológica del Tien Shan Occidental/Agreement between the Government of Republic of Kazakhstan, Government of Kyrgyz Republic

- and Government of Republic of Uzbekistan on cooperation in the sphere of biological diversity conservation of West Tien Shan (Bishkek, 17 de marzo de 1998). <https://faolex.fao.org/docs/pdf/mul-76865.pdf>
- 5 Acuerdo sobre vehículos de motor para la regulación del tráfico de pasajeros, vehículos personales y vehículos de carga entre Bangladesh, Bután, India y Nepal (Thimphu, Bhutan, 15 de junio de 2015). <https://nepalforeignaffairs.com/bbin-agreement-on-motor-vehicles-agreement/>
 - 6 Acuerdo sobre el establecimiento de un corredor internacional de transporte y tránsito entre los Gobiernos de la República de la India, la República Islámica de Afganistán y la República Islámica de Irán (Acuerdo de Chabahr) / Agreement on The Establishment of an International Transport and Transit Corridor among the Governments of the Republic of India, the Islamic Republic of Afghanistan and the Islamic Republic of Iran (Chabahr Agreement) (Tehran, 23 de mayo de 2016). <https://www.mea.gov.in/Portal/LegalTreatiesDoc/016P2941.pdf>
 - 7 Cabe recordar que hacia inicios de 2025, el proyecto había recibido cierto nuevo impulso positivo, con declaraciones de los ministros de Asuntos Exteriores de Grecia y de la India (8 de febrero), del ministro de Economía e Industria de Israel (12 de febrero) y el primer ministro de la India y el presidente de Francia (12 de febrero), al tiempo que volvió también a la atención en la visita de Modi a Estados Unidos, ganando espacio incluso en la declaración conjunta resultante (13 de febrero) (India's World, 2025),
 - 8 Mientras las cifras oficiales sugieren que la India alberga a 200 millones de islámicos, estimaciones no oficiales señalan la existencia de entre 50 y 55 millones de chiítas allí, lo que hace a este país el segundo más grande del mundo en cuanto a población chií, después de Irán (Rizvi, 2017, citado en Karaoglu, 2024).
 - 9 India anunció su intención de alcanzar cero emisiones netas para 2070 y satisfacer el 50 % de sus necesidades de electricidad con fuentes de energía renovables para 2030 (Biol y Kant, 2022).
 - 10 **La Infraestructura Pública Digital (IPD) de la India, conocida como India Stack, facilita la inclusión financiera, impulsa la innovación y crecimiento económico en la India. Consiste en un conjunto de APIs abiertas (interfaces de programación de aplicaciones accesibles públicamente, que posibilitan la interacción con servicios y datos a través de la web) y sistemas que permiten a los gobiernos, empresas y**

desarrolladores utilizar una infraestructura digital única para resolver problemas complejos, facilitando la prestación de servicios sin presencia física, papel ni efectivo (India Stack, s.f.).

- 11 Bharat Bhavan, un centro de arte y museo fundado por el gobierno de Madhya Pradesh en la década de 1980, es conocido por promover las artes y la artesanía de artistas indígenas. Fue inaugurado por la entonces Primera Ministra de la India, Indira Gandhi, el 13 de febrero de 1982 (The MAP Academy, 21 de abril de 2022).
- 12 Como ejemplos, puede mencionarse algunos de los corredores económicos como el Corredor Industrial Delhi-Mumbai, el Corredor Chennai –Bengaluru, etc. (Juneja, 2025).

Información adicional

Cómo citar este artículo: Rodríguez de la Vega, L. y Cesarin, S. (2025). Construyendo autonomía estratégica: proyección externa y conectividad. India y sus vínculos con Repúblicas de Asia Central. *Relaciones Internacionales*, 34(69), 216, <https://doi.org/10.24215/23142766e216>

AmeliCA

Disponible en:

<https://portal.amelica.org/ameli/ameli/journal/26/265467013/265467013.pdf>

Cómo citar el artículo

Número completo

Más información del artículo

Página de la revista en portal.amelica.org

AmeliCA

Ciencia Abierta para el Bien Común

Lía Rodríguez de la Vega, Sergio Cesarin

Construyendo autonomía estratégica: proyección externa y conectividad. India y sus vínculos con Repúblicas de Asia Central

Building strategic autonomy: External outreach and connectivity. India and its ties with Central Asian republics

Relaciones Internacionales

vol. 34, núm. 69, p. 193 - 209, 2025

Universidad Nacional de La Plata, Argentina

revista@iri.edu.ar

ISSN: 1515-3371

ISSN-E: 2314-2766

DOI: <https://doi.org/10.24215/23142766e216>



CC BY-NC-SA 4.0 LEGAL CODE

Licencia Creative Commons Atribución-NoComercial-CompartirIgual 4.0 Internacional.